



МОБИЛЬНЫЕ СОТРУДНИКИ ТРАНСПОРТ КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ РАЗЪЕЗДНЫХ
СОТРУДНИКОВ И ТРАНСПОРТА КОМПАНИИ



на шаг впереди

ТРАНСПОРТ КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА



Доступно к заказу **3** модификации мобильного терминала для мониторинга тс:

- 1. Терминал Мобильный мониторинга MT-7 GPS**
Встроенный GPRS модуль работает в сетях 2G, в определении местоположения, данные считываются со спутниковой системы GPS
- 2. Терминал Мобильный мониторинга MT-7 3G**
Встроенный GPRS модуль работает в сетях 2G и 3G, в определении местоположения, данные считываются со спутниковой системы GPS
- 3. Терминал Мобильный мониторинга MT-7 ГЛОНАСС**
Встроенный GPRS модуль работает в сетях 2G, в определении местоположения, данные считываются как со спутниковой системы GPS, так и с российской системы ГЛОНАСС.

Для дополнительного контроля ГСМ, мобильный терминал использует:

- 1. Погружной емкостной датчик учета топлива (ДУТ)**
Omnicom LLS-AF 20310 (от 700 мм)
- 2. Считыватель данных с шины CAN (J1939 / FMS)**
Универсальный интерфейсный адаптер Can-LOG ver-M444, опционально с CAN-crocodile



ТРАНСПОРТ КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА



ВАЖНО ЗНАТЬ!

Врезной ДУТ

1. Подходит для монтажа в автомобили с баками правильной формы
2. Важно иметь простой доступ к бакам и/или простой механизм их демонтажа/монтажа
3. В зимнее время важно наличие теплого бокса, в случае монтажа на территории клиента
4. В случае с бензиновыми моторами, стоимость выше из-за пропарки баков (по нормам безопасности)
5. Глубина бака не должна быть меньше чем длина самого короткого ДУТ (700 мм) более чем на 40% (т.е. не менее 500 мм)
6. Стоимость ГСМ для тарировки не входит в стоимость монтажа



Считыватель CAN данных

1. Список автомобилей, в которых возможен монтаж данного устройства уточните у Вашего менеджера
2. Поставляется под заказ (срок 1-2 дня)
3. В случае гарантийного автомобиля, рекомендуем использовать опциональный Считыватель бесконтактный (CANCROCODILE)
4. Монтаж занимает дополнительно к монтажу трекера 20-30 минут на 1 авто



ТРАНСПОРТ КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА

Пример отчета по топливу

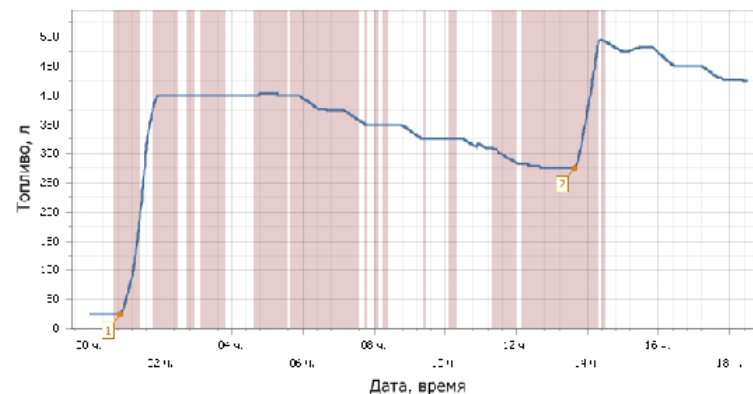
1. График расхода топлива по времени или по пройденному пути.
2. Фиксация фактов заливок и сливов на графике (время и объем)
3. Аналитика по расходу ГСМ
4. Суммарная статистика по заливкам и сливам на маршруте
5. Подробная информация по заливкам



Дата подготовки отчета: 09.08.2012

Расход топлива по времени за 09.08.2012

К 5270Т 197 RUS



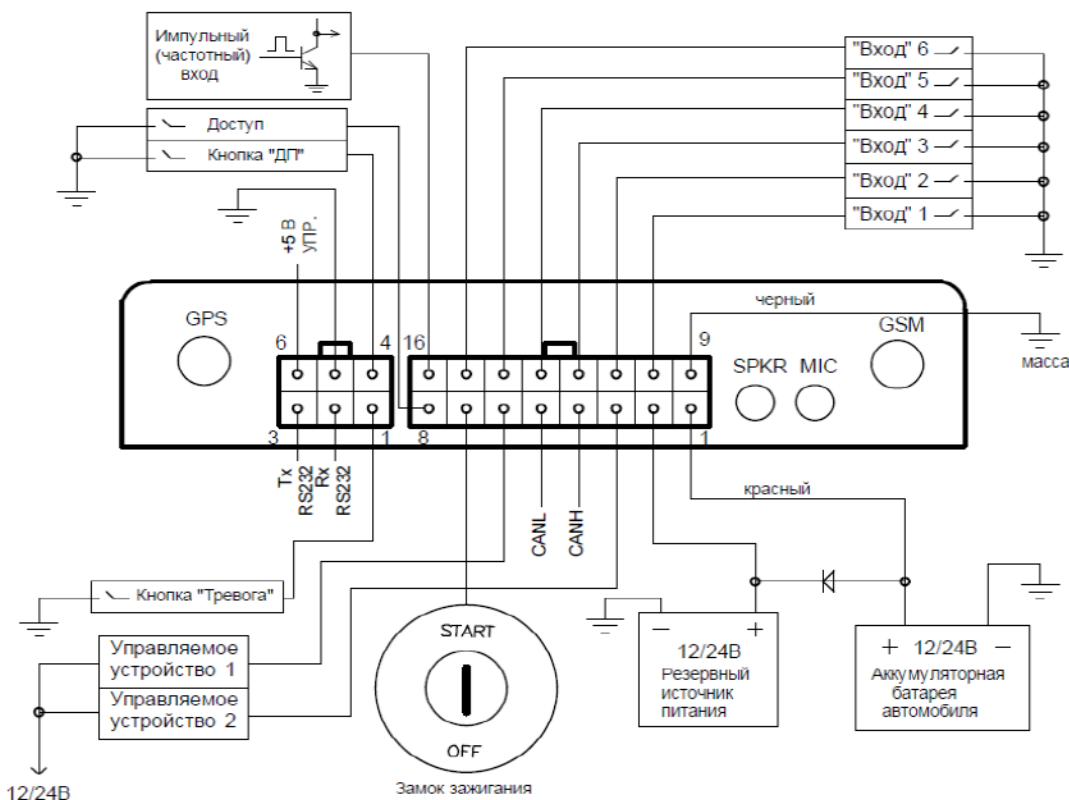
Информация по заливкам и расходу			
Начальный объем (на 09.08.2012 00:00), л:	25,0	Объем заливок, л:	595,9
Конечный объем (на 09.08.2012 23:59), л:	425,0	Объем сливов, л:	0,0
		Расход, л:	195,9
		Средний расход литров / 100 км:	49,1

Информация по перемещениям			
Пробег, км:	399,3	Средняя скорость, км/ч	42,1
Время в движении:	09:29	Максимальная скорость, км/ч	95,0

Информация по заливкам					
№	Дата, время	Объем, л	Было, л	Стало, л	Адрес
1	09.08.2012 00:51	375,0	25,0	400,0	Владимирская область, Александровский р-н, д Брыковы Горы, в 97 км к северо-востоку от центра г Москва
2	09.08.2012 13:37	220,9	275,0	495,9	Владимирская область, Александровский р-н, д Данилково, в 102 км к северо-востоку от центра г Москва

МОБИЛЬНЫЕ СОТРУДНИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ

Распиновка разъемов



Распиновка разъёма 16 пин

1. «+» Борт сеть 12/24 В	9. Масса автомобиля
2. «+» АИП 12/24 В	10. Вход 1 (тип: замыкание на «землю»)
3. Выход 2	11. Вход 2 (тип: замыкание на «землю»)
4. CANH	12. Вход 3 (тип: замыкание на «землю»)
5. CANL	13. Вход 4 (тип: замыкание на «землю»)
6. Выход 1	14. Вход 5 (тип: замыкание на «землю»)
7. Вход зажигания (параллельно замку зажигания)	15. Вход 6 (тип: замыкание на «землю»)
8. Вход «Доступ к боксу»	16. Частотный (импульсный) вход

Распиновка разъёма 6 пин

1. Кнопка «Тревога» замыкание на «землю»	4. Кнопка «ДП» замыкание на «землю»
2. Rx RS232	5. Масса автомобиля
3. Tx RS232	6. +5 В управляемый выход (400 мА)

МОБИЛЬНЫЕ СОТРУДНИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ



Общие технические и эксплуатационные характеристики

Основное напряжение питания (БС), В	12/24 +/-20%
Автономное напряжение питания (АИП), В	12/24 +/-20%
Допустимое кратковременное напряжение на сухих контактах, В	35
Средний потребляемый ток (при 12В), мА	
режим «дежурство»	45
режим «работа» (GPS)	150
режим «работа» (ГЛОНАС)	180
Пониженная температура эксплуатации	
рабочая, 0С	-30+/- 3
хранения, 0С	-40+/- 3
Повышенная температура	
рабочая, 0С	+55+/- 3
предельная, 0С	+65+/- 3
Повышенная влажность	
(относительная влажность при температуре 250С), %	93+/- 3
Максимальный ток выхода, мА	250

При превышении уровня помех, необходимо подключать через фильтр питания

Напряжение автономного источника питания должно совпадать с напряжением бортовой сети.



на шаг впереди